**BSG Traktor Ludwigsfelde**
61 Gericke, B.
62 Schewe, B.
63 Peetz, D.
64 Lingstaedt, W.

**BSG Empor Nord**
65 Busse, P.
66 Steinhauf, R.
67 Podewski, B.
68 Wagner, G.
69 Voigt, D.

**SG Dynamo Frankfurt (Oder)**
70 Panzer, Kl.

**ASG Vorwärts Blankenf.**
71 Neubert, Fr.

**ASG Vorwärts Strausbg.**
72 Bäßler, M.

**BSG Traktor Tantow**
73 Tuckelwaldt, B.
74 Giertz, G.

**BSG Lok Schöneweide**
75 Lepp, P.

**BSG Aktivist Gräfenhainichen**
76 Kummer, M.
77 Dalchow, L.
78 Focke, E.
79 Schendzielorz, G.
80 Marx, W.
81 Knaust, B.
112 Zeilen
82 Stötzer, H.
83 Krieg, M.
84 Ruttich, J.

**BSG Motor Halle**
85 Erfurt, R.
86 Ernst, H.
87 Bieber, D.
88 Kutzner, H.

**BSG Stahl Eisenhüttenst.**
89 Kahlisch, A.
90 Zimmermann, M.
91 Stenzel, H.
92 Stapf, D.

**BSG Traktor Wriezen**
93 Schmidt, B.
94 Selle, W.
95 Behlendorf, D.
96 Schneider, H.-J.
97 Burmeister, R.
98 Fürst, H.
99 Tessmer, G.
100 Ihde, U.

**BSG Chemie Fürstenwalde**
101 Warmuth, H.-W.

**BSG Lok Jüterbog**
102 Wurbs, J.
103 Schulz, J.

**BSG Post Gardelegen**
104 Reber, J.
105 Sandau, G.

**BSG Lok Weißenfels**
106 Heym, L.

**BSG Aktivist Gölzau**
107 Girnd, J.
108 Mühlfort, D.
109 Weiske, B.
110 Tellensky, L.
111 Lattermann, E.

**BSG Lok Neuruppin**
112 Kröcher, G.

**BSG Lok Schleusingen**
113 Heim, P.

138 Buchdruckerei Horst Wende, Berlin N 58, Dimitroffstr. 48 Bm 1812 63 1

# 6. Erich-Schulz-Gedenken

## Berlin - Angermünde - Berlin

Sonntag, den 21. April 1963

Start ab 7.30 Uhr / Rückkehr etwa 10.30 Uhr

Start und Ziel: Clement-Gottwald-Allee (nahe Rennbahnstraße)

Preis —,20 DM

BSG POST BERLIN - SEKTION RADSPORT

# In Memoriam Erich Schulz

Am 11. Juli 1956, auf der 6. Etappe der DDR-Rundfahrt, wurde einer der besten Repräsentanten des deutschen Amateur-Radsports durch einen tragischen Sturz aus unserer Mitte gerissen — Meister des Sports Erich Schulz, Mitglied der BSG Post Berlin. Sein Name steht unauslöschlich mit goldenen Lettern im Ehrenbuch der demokratischen Sportbewegung; er war und ist das große Vorbild unserer jungen Rennfahrer. „Eiserner Ete" wurde er genannt, denn trotz seines für einen aktiven Rennfahrer hohen Alters bot er der Jugend durch seinen eisernen Willen, seinen nimmermüden Trainingsfleiß, seine Kampfbereitschaft in jeder Situation, sein Draufgängertum und seinen sportlich einwandfreien Lebenswandel paroli. Unvergessen bleiben allen Aktiven, die mit ihm gemeinsam um sportliche Siegeslorbeer kämpften, die gefürchteten Schlußangriffe auf holprigem Kopfsteinpflaster, durch die er oft noch kurz vor dem Ziel die Spitzengruppe auseinanderriß, den Sieg an seine Fahnen heftete oder aber einen der ersten Plätze belegte. Sein Name ziert die Ehrenliste der Sieger vieler klassischer Rennen, die er in seiner 27jährigen Laufbahn gewinnen konnte. Schon mit 17 Jahren zählte er zur ersten Garnitur Berlins: Triumphe in der „Harzrundfahrt" in „Rund um Berlin", der „DDR-Rundfahrt und vielen anderen Prüfungen zeugten von dem überdurchschnittlichen Können dieses hervorragenden Vertreters des Radsports. Erich war Mitglied der DDR-Auswahl in der Friedensfahrt, schwere Stürze warfen ihn aus dem Kampfe. Doch immer wieder stellte er sich nach seiner Genesung dem Starter; immer wieder begleitete er seine jungen Postsportler in die schweren, strapazenreichen und kräftezehrenden Kämpfe, und immer wieder verstand er es, seine Jungen zusammenzuhalten und zu großen Leistungen anzuspornen. Hoffnungsvoll begann für ihn die letzte große Jagd, das Etappenrennen durch unsere Republik 1956. Erich triumphierte auf dem ersten Tagesabschnitt von Berlin nach Rostock über 242 km und führte seine Postmannschaft auf der 2. Etappe zum Siege im Mannschafts-Zeitfahren. Der SC Wissenschaft, der SC Wismut und die Könner aus Belgien von WAC Hoboken mußten sich hinter dem Kolektiv Erich Schulz — Hans Witt — Hans Weihe — Heinz Lüdke — Rudi Keil mit den Plätzen begnügen. Das sollte der letzte große Erfolg für unseren Altmeister bleiben, der bis zum Ruhetag in Halle durch Stürze und Defekte weit zurückgeworfen wurde. Gewissenhaft überprüfte Erich in Halle sein Material. „Der Rennfahrer ist sein eigener Mechaniker", war einer seiner Leitsprüche; auch in dieser Beziehung war er Vorbild. Wenige Kilometer nach dem Start in Halle ereignete sich dann der folgenschwere Sturz, der Erich Schulz aus unserer Mitte riß.

Ihm zum ehrenden Gedenken, der Jugend zur Mahnung, diesem hervorragenden Sportler nachzueifern, wird nun alljährlich zum Saisonbeginn das Straßenrennen Berlin—Angermünde—Berlin als „Erich-Schulz-Gedenken" ausgeschrieben, das heute zum sechsten Male rollt. An der Unglücksstelle zwischen den Kilometersteinen 17,3 und 17,4 auf der Landstraße von Halle nach Eisleben, wurde am 43. Geburtstage unseres unvergessenen Erich — am 14. April 1957 — ein Gedenkstein enthüllt.

**BSG Post Berlin**

– Sektion Radsport –



# 6. Erich-Schulz-Gedenken

## Berlin — Angermünde — Berlin

Dem Sieger des „Erich-Schulz-Gedenken" stiftet die BSG Post als Sonderpreis eine Meißener Porzellanvase im Werte von 100,— DM.
Die bisherigen Sieger:

| | |
|---|---|
| 7. 4. 1957 | Heinz Wahl, SC Einheit Berlin in 3:57:10 Std. |
| 13. 4. 1958 | Georg Stoltze, SC Einheit Berlin in 3:47:15 Std. |
| 12. 4. 1959 | Günter Schumann, SC Wismut K.-M.-Stadt in 3:39:12,8 Std. |
| 17. 4. 1960 | Rolf Töpfer, SC Wissenschaft Leipzig in 3:35:31 Std. (Rekordzeit) |
| 9. 4. 1961 | Dieter Ruthenberg, SC Dynamo Berlin in 3:40:45 Std. |
| 1962 | ausgefallen |

Die Gemeinschaft mit den drei zeitbesten Fahrern erhält den Wanderpreis zum „Erich-Schulz-Gedenken", gestiftet von der BSG Post Berlin, eine Meißener Porzellanvase im Werte von 1000,— DM für ein Jahr.

| | |
|---|---|
| 7. 4. 1957 | SC Einheit Berlin in 11:57:45 Std. |
| 13. 4. 1958 | SC Einheit Berlin in 11:22:11 Std. |
| 12. 4. 1959 | SC Wismut Karl-Marx-Stadt in 10:59:12,6 Std. |
| 17. 4. 1960 | SC Wissenschaft DHfK in 10:46:33 Std. (Rekordzeit) |
| 9. 4. 1961 | SC Dynamo Berlin in 11:02:49 Std. |

---

*Treibt Sport*

**in der BSG POST BERLIN — Sektion Radsport —**

---

## Austragungsmodus des Wanderpreises

Die drei zeitbesten Fahrer einer jeden Gemeinschaft werden gewertet. Bei Zeitgleichheit mehrerer Gemeinschaften entscheidet die bessere Plazierungssumme dieser drei Fahrer. Bei gleicher Plazierungssumme mehrerer Gemeinschaften entscheidet der beste Einzelplatz.

Wird der Pokal dreimal hintereinander oder fünfmal außer der Reihe von einer Gemeinschaft gewonnen, so geht er in das Eigentum dieser Gemeinschaft über.

# Erich-Schulz-Gedenken

## Berlin — Angermünde — Berlin

| | |
|---|---|
| **Veranstalter** | FA Radsport Groß-Berlin und BSG Post Berlin |
| **Ausrichter** | BSG Post Berlin — Sektion Radsport — |
| **Verantwortlich für die Veranstaltung** | Günter Kumm, BSG Post Berlin |
| **Leiter des Wettkampfausschusses** | Arno Engelsleben, Berlin |
| **Arzt** | Dr. Bernhard Pfeil |
| **Sanitätsdienst** | Deutsches Rotes Kreuz Groß-Berlin |

**Startzeiten**

| | | | Rückkehr etwa |
|---|---|---|---|
| Rennen 3 | Junioren Leistungsklasse III | 7.30 Uhr | 10.40 Uhr |
| Rennen 2 | Junioren Leistungsklasse II | 8.35 Uhr | 12.25 Uhr |
| Rennen 4 | Senioren (Malgruppe) | 8.45 Uhr | 11.25 Uhr |
| Rennen 1 | Junioren Leistungsklasse I | 9.15 Uhr | 12.55 Uhr |
| Rennen 5 | Jugend 17—18 Jahre (Malgruppe) | 9.25 Uhr | 12.05 Uhr |
| Rennen 6 | Jugend 16—17 Jahre (Malgruppe) | 10.00 Uhr | 11.45 Uhr |
| Rennen 7 | Jugend 14—16 Jahre (Malgruppe) | 10.20 Uhr | 11.05 Uhr |
| Rennen 8 | Frauen (Malgruppe) | 10.30 Uhr | 11.30 Uhr |

**Stadtdurchfahrten**

| | |
|---|---|
| Berlin: | Clement-Gottwald-Allee — Malchower Chaussee |
| Bernau: | Weissenseer Str. — Breitscheidstr. — Bahnhofstr. — Hussitenstraße |
| Eberswalde: | Straße der Jungen Pioniere — Weinbergstr. — Breitscheidstr. — Eisenbahnstr. — Straße der Jugend |
| Angermünde: | Puschkinallee — Berliner Str. — Prenzlauer Str. — Gartenstraße — Puschkinallee |

**Wendepunkte**

| | |
|---|---|
| Leistungsklasse I und II: | Angermünde |
| Leistungsklasse III: | Chorin, an der Kreuzung am Bahnhof Chorin |
| Senioren und Jugend 17—18 Jahre: | Eberswalde, um die Kirche |
| Jugend 16—17 Jahre | Biesenthal, an der Tankstelle |
| Frauen und Jugend 14—16 Jahre: | Zwischen Lindenberg und Schwanebeck an der Einfahrt zur Autobahn |



## Durchfahrtszeiten

**Rennen**

| **Hinfahrt** | km | 3 | 2 | 4 | 1 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Start | 0 | 7.30 | 8.35 | 8.45 | 9.15 | 9.25 | 10.00 | 10.20 | 10.30 |
| Malchow | 9 | 7.40 | 8.45 | 8.55 | 9.25 | 9.35 | 10.10 | 10.30 | 10.45 |
| Lindenberg | 13 | 7.45 | 8.50 | 9.00 | 9.30 | 9.40 | 10.15 | 10.40 | 10.55 |
| Schwanebeck | 17 | 7.55 | 9.00 | 9.10 | 9.40 | 9.50 | 10.25 | — | — |
| Bernau | 23 | 8.05 | 9.10 | 9.20 | 9.50 | 10.00 | 10.35 | — | — |
| Rüdnitz | 28 | 8.10 | 9.15 | 9.25 | 9.55 | 10.10 | 10.45 | — | — |
| Biesenthal | 33,5 | 8.20 | 9.25 | 9.35 | 10.05 | 10.20 | 10.55 | — | — |
| Melchow | 38 | 8.30 | 9.30 | 9.40 | 10.10 | 10.30 | — | — | — |
| Spechtshausen | 45 | 8.40 | 9.40 | 10.00 | 10.20 | 10.40 | — | — | — |
| Eberswalde | 49 | 8.50 | 9.50 | 10.05 | 10.25 | 10.45 | — | — | — |
| Sandkrug | 57,5 | 9.00 | 10.00 | — | 10.35 | — | — | — | — |
| Chorin | 62,5 | 9.05 | 10.05 | — | 10.45 | — | — | — | — |
| Serwest | 65 | — | 10.10 | — | 10.50 | — | — | — | — |
| Angermünde | 76 | — | 10.30 | — | 11.55 | — | — | — | — |
| **Rückfahrt** | | | | | | | | | |
| Serwest | 87 | — | 10.50 | — | 11.20 | — | — | — | — |
| Chorin | 89,5 | 9.05 | 10.55 | — | 11.25 | — | — | — | — |
| Sandkrug | 94,5 | 9.10 | 11.00 | — | 11.35 | — | — | — | — |
| Sandkrug | 94,5 | 9.10 | 11.00 | — | 11.35 | — | — | — | — |
| Eberswalde | 103 | 9.20 | 11.10 | 10.05 | 11.45 | 10.45 | — | — | — |
| Spechthausen | 107 | 9.30 | 11.20 | 10.15 | 11.50 | 10.50 | — | — | — |
| Melchow | 114 | 9.40 | 11.30 | 10.25 | 12.00 | 11.00 | — | — | — |
| Biesenthal | 118,5 | 9.50 | 11.35 | 10.35 | 12.05 | 11.10 | 10.55 | — | — |
| Rüdnitz | 124 | 10.00 | 11.45 | 10.45 | 12.15 | 11.20 | 11.05 | — | — |
| Bernau | 129 | 10.05 | 11.50 | 10.50 | 12.20 | 11.30 | 11.10 | — | — |
| Schwanebeck | 135 | 10.15 | 12.00 | 11.00 | 12.30 | 11.40 | 11.20 | — | — |
| Lindenberg | 139 | 10.25 | 12.10 | 11.10 | 12.40 | 11.50 | 11.30 | 10.45 | 11.05 |
| Malchow | 143 | 10.30 | 12.15 | 11.15 | 12.45 | 11.55 | 11.35 | 10.55 | 11.15 |
| Ziel | 152 | 10.40 | 12.25 | 11.25 | 12.55 | 12.05 | 11.45 | 11.05 | 11.30 |


## *WERDET MITGLIED*

*der BSG Post Berlin - Sektion Radsport -*

Wir betreiben:

Rennsport / Wandersport / Hallenradsport

Tagungsort:

Jeden Freitag um 20.00 Uhr im kleinen Kultursaal des Postamtes Berlin O 17, Fruchtstraße