

Moll führte die Ausreißer an

Traktor Holzendorf/Dabel richtete ein Straßenrennen aus, an dem sich 180 Fahrer der nördlichen Bezirke beteiligten. Nur der Bezirk Schwerin war nicht ganz so stark vertreten, da sieben seiner Besten zur gleichen Zeit eine Drei-Etappen-Fahrt in Polen bestritten. Im Hauptrennen über 130 km versuchten einzelne Fahrer immer wieder, das Feld zu sprengen, aber erst nach 90 km gelang es Moll mit fünf weiteren Konkurrenten, eine Vorentscheidung herbeizuführen. Zweifellos war Moll der Stärkste in der Spitzengruppe, denn bis auf Ilenfeld und Oldenburg vermochte er seine übrigen Begleiter noch abzuschütteln. Bis ins Ziel fuhr das Trio einen beruhigenden Vorsprung heraus, zumal das Feld nachher keine allzu großen Anstrengungen mehr unternahm, das Blatt noch zu wenden. Im Endspurt triumphierte der spurtschnelle Moll. **Kurt Jenning**

Lkl. I/II (130 km): 1. Moll (Lok Greifswald) 3:32:25 st, 2. Ilenfeld (Lok Stralsund), 3. Oldenburg (Dynamo Rostock), 4. Lux (Aufbau

Demmin) 2:30 min zur., 5. Dupow (Lok Neustrelitz) 10:45 min zur., 6. Stöckmann (Lok Güstrow), 7. Klingbell (Dynamo Neubrandenburg), 8. Hoffstetter (Empor Rostock), 9. Krause (Lok Greifswald), 10. Hanske (Dynamo Rostock); **Lkl. III (130 km):** 1. Bellgardt (Motor Rostock) 3:44:00 st, 2. Wiegmann (Lok Bergen), 3. Dörschel (TSG Wismar), 4. Spinner (Lok Greifswald), 5. Nauendorf (Empor Rostock), 6. Koos (Lok Bergen), 7. Karrasch (Motor Rostock), 8. Schuldt (TSG Wismar), 9. Selz (Lok Neustrelitz), 10. Willtescheck (TSG Wismar); **16 bis 18 Jahre (65 km):** 1. Spiegelberg (Dynamo Rostock) 1:39:20 st, 2. Stöhr (Lok Greifswald), 3. Quandt (TSG Wismar), 4. Händel (Empor Rostock), 5. Jäger (Dynamo Neubrandenburg), 6. Herrmann (Lok Greifswald), 7. Pallentin (Dynamo Schwerin), 8. Reckling (Dynamo Neubrandenburg), 9. Prehn (Dynamo Rostock), 10. Putich (Dynamo Neubrandenburg); **14 bis 16 Jahre (30 km):** 1. Damann 45:15 min, 2. Zlesznyski, 3. Stiehm (alle Dynamo Schwerin), 4. Kuhs (TSG Wismar), 5. Gerlach (Dynamo Schwerin).