

I. Internationale Etappenfahrt der Ostseeländer

Ergebnis der 4. Etappe Güstrow - Rostock 165 km

1.	15	Weißleder	DDR I	4:13:56
			(einschl. 1 Minute Zeitgutschrift)	
2.	6	Enemark	Dänemark	4:14:26
			(einschl. 30 Sek. Zeitgutschrift)	
3.	30	Giese	DDR V	4:14:56
4.	17	Eckstein	DDR II	4:15:29
5.	36	Müller	DDR VI	50
6.	24	Oldenburg	DDR III	50
7.	14	Hagen	DDR I	50
8.	3	Holmberg	Schweden	50
9.	20	Lörke	DDR II	50
10.	12	Saarelainen	Finnland	50
11.	32	Kappel	DDR V	50
12.	53	Schmidt	Bez. Rostock	50
13.	22	Brüning	DDR III	50
14.	27	Grabow	DDR IV	50
15.	33	Wiedemann	DDR VI	50
16.	16	Adler	DDR I	50
17.	31	Lepke	DDR V	50
18.	54	Hasse	Bez. Rostock	50
19.	5	Bangsborg	Dänemark	50
20.	35	Schumann	DDR VI	50
21.	4	Munther	Schweden	50
22.	13	Schur	DDR I	50
23.	49	Leuzus	Bez. Schwerin	50
24.	23	Braune	DDR III	50
25.	25	Schober	DDR IV	50
26.	19	Ampler	DDR II	4:16:12
27.	26	Grunzig	DDR IV	50
28.	21	Scheibner	DDR III	50
29.	8	Jorgensen	Dänemark	4:16:15
30.	56	Henning	Bez. Rostock	4:22:58
31.	44	Mikelańczyk	Polen	4:30:11
32.	29	Kellermann	DDR V	4:32:33
33.	50	Heine	Bez. Schwerin	4:38:52
34.	47	Muth	Bez. Neubrandenburg	50
35.	48	Turschan	Bez. Neubrandenburg	50
36.	1	Levin	Schweden	50
37.	45	Uhrig	Bez. Neubrandenburg	4:38:59
38.	43	Zielinski	Polen	4:46:41
39.	40	Larsen	Norwegen	50
40.	52	Heidt	Bez. Schwerin	50

Ausgeschieden:

Nr. 9 Karhu (Finnland)	Nr. 10 Karhu, P. (Finnland)
Nr. 18 Höhne (DDR II)	Nr. 38 Arnesen (Norwegen)
Nr. 39 Johansen (Norwegen)	Nr. 42 Bednarek (Polen)
Nr. 51 (Gerhardt (Bez. Schwerin))	Nr. 55 Kutz (Bez. Rostock)



Gesamt-Einzelergebnis der I. Ostseerundfahrt

1.	16	Adler	DDR I	11:35:09
2.	13	Schur	DDR I	11:35:42
3.	17	Eckstein	DDR II	11:36:09
4.	20	Lörke	DDR II	"
5.	5	Bangsborg	Dänemark	"
6.	23	Braune	DDR III	"
7.	19	Ampler	DDR II	11:36:52
8.	21	Scheibner	DDR III	"
9.	24	Oldenburg	DDR III	11:41:14
10.	14	Hagen	DDR I	11:42:14
11.	22	Brüning	DDR III	"
12.	27	Brabow	DDR IV	"
13.	31	Lopke	DDR V	"
14.	25	Schober	DDR IV	11:42:17
15.	26	Grunzig	DDR IV	11:42:57
16.	30	Giese	DDR V	11:46:43
17.	32	Kappel	DDR V	11:49:36
18.	33	Wiedemann	DDR VI	11:49:41
19.	6	Enemark	Dänemark	11:52:24
20.	36	Müller	DDR VI	11:55:19
21.	15	Weißleder	DDR I	11:57:04
22.	8	Jorgensen	Dänemark	11:59:15
23.	35	Schumann	DDR VI	12:00:17
24.	12	Saarelainen	Finnland	12:00:23
25.	4	Munther	Schweden	12:06:35
26.	53	Schmidt	Bez. Rostock	12:06:37
27.	49	Iauzus	Bez. Schwerin	12:07:26
28.	3	Holmberg	Schweden	12:07:39
29.	29	Kellermann	DDR V	12:16:23
30.	54	Hasse	Bez. Rostock	12:18:30
31.	56	Henning	Bez. Rostock	12:21:22
32.	43	Zielinski	Polen	12:33:53
33.	45	Uhrig	Bez. Neubrandenburg	12:35:53
34.	47	Muth	Bez. Neubrandenburg	12:42:00
35.	44	Mikelajczyk	Polen	12:52:42
36.	1	Levin	Schweden	12:53:54
37.	48	Turschan	Bez. Neubrandenburg	12:59:05
38.	50	Heine	Bez. Schwerin	12:07:20
39.	40	Larsen	Norwegen	13:11:28
40.	52	Heidt	Bez. Schwerin	13:17:36



Gesamt-Mannschaftsergebnis der I. Ostseerundfahrt

1.	DDR II	37:12:12
2.	DDR I	37:14:15
3.	DDR III	37:17:50
4.	DDR IV	37:33:06
5.	DDR V	37:45:17
6.	Dänemark	37:49:50
7.	DDR VI	38:18:43
8.	Bez. Rostock	39:18:52
9.	Schweden	39:43:10
10.	Bez. Neubrandenburg	40:50:35
11.	Bez. Schwerin	41:07:28

Die Mannschaften von  
Finnland  
Norwegen  
Polen

wurden nicht gewertet, da Sie nicht drei Fahrer  
ins Ziel gebracht haben.

Spurtprämie Kühlungsborn:

1. 17 Eckstein (DDR II)
2. 15 Weißleder (DDR I)
3. 19 Ampler (DDR II)

Spurtprämie Bad Doberan:

1. 30 Giese (DDR V)
2. 6 Enemark (Dänemark)
3. 15 Weißleder (DDR I)

K e t z r i c h

Hauptschiedsrichter