Preis: 0,20 DM

Stadtkomitee für Körperkultur und Sport
Kreisfachausschuß Radsport

3. Wismarer
Rundstreckenrennen

am Sonntag, dem 3. Oktober 1954

Beginn 13 Uhr

Wir Sportler geben am 17. Oktober unsere Stimme
den Kandidaten der Nationalen Front

Veranstalter:	Kreisfachausschuß Radsport
Verantwortlich:	Albert Moll, Wismar
Technische Leitung:	Johannes Hintze, Wismar
Leiter des WA:	Heinz Dörschel, Wismar
Rennarzt:	Dr. Bruck, Wismar
Ansage:	Eberhard Fentsch, Wismar

Liebe Sportlerinnen und Sportler und Werktätige der Stadt Wismar!

Am 17. Oktober 1954 werden in der Deutschen Demokratischen Republik die Volkswahlen durchgeführt.

Die Regierung unseres Arbeiter-und-Bauern-Staates stellt den Werktätigen jährlich Millionen DM zum Bau von Kulturstätten, Kinderkrippen, Erholungsheimen und Sportanlagen zur Verfügung. Denken wir nur an unsere Bauvorhaben, die hier in Wismar durchgeführt sind und sich noch im Bau befinden, und überall in der Deutschen Demokratischen Republik wird für den Frieden gebaut. Die konsequente Friedenspolitik unserer Regierung gab uns die volle Souveränität wieder.

Diese Anerkennung unserer Regierung durch die befreundete Sowjetunion gibt uns die Verpflichtung, unsere ganze Kraft für die Erhaltung des Friedens einzusetzen.

Auch hier in unserer Stadt haben die Sportler durch Selbstverpflichtungen zum Ausdruck gebracht, daß sie jederzeit bereit sind, unsere Regierung zu unterstützen.

Arbeiten und kämpfen wir gemeinsam für die Sache der Völkerfreundschaft zwischen allen Ländern der Welt und für die Erhaltung des Friedens in der Welt.

Legen wir am 17. Oktober 1954 ein erneutes Bekenntnis für die Sache des Friedens und der Einheit unseres Vaterlandes ab, indem wir unsere Stimme den Kandidaten der Nationalen Front des demokratischen Deutschland geben.

Stadtkomitee für Körperkultur und Sport

gez. Glöde, Vorsitzender

Als Auszug aus den neuen Wettfahrtsbestimmungen der Sektion Radsport geben wir unseren Zuschauern folgende Aufklärung über das heutige Rennen:

Rundrennen sind Straßenwettbewerbe

Die Rennstrecke muß mindestens 1 km betragen.

Gefahren wird nach Zeit oder Punkten. Punktwertungen können beliebig oft ausgeschrieben werden. Bei gleicher Punktzahl entscheidet die bessere Placierung in der Schlußwertung.

Fahrer, die bei der letzten Wertung einen Vorsprung von 30 Sekunden herausgefahren haben, wird dieses sinngemäß als Rundengewinn in der Endwertung angerechnet und zählt über alle Punkte.

Eine Überrundung gilt als vollzogen, wenn die Hauptgruppe des Feldes erreicht ist. Bei Sturz oder Radschaden findet eine Rundenvergütung nicht statt, ebenso ist ein Maschinenwechsel untersagt.

Überrundete Fahrer, die auf die Bewertung im Gesamtergebnis keinen Einfluß haben, können vom WA aus dem Rennen genommen werden.

Unsere Bitte!

Haltet die Rennstrecke frei und achtet vor allen Dingen auf die Kinder. Eltern, Ihr haftet für Eure Kinder. Auch bei evtl. vorkommenden Stürzen nicht die Fahrbahn betreten, da das Rennen weitergeht. Für ärztliche Hilfe sorgt der Rennarzt.

Den Weisungen der Ordner ist unbedingt und sofort Folge zu leisten.

Darum in jedem Falle:

Fahrbahn frei!

Das Ziel jedes Sportlers ist der Erwerb des Sportleistungsabzeichens: „Bereit zur Arbeit u. zur Verteidigung des Friedens"

Teilnehmerverzeichnis

Wettbewerb I

Tourenrennen 14 - 25 Jahre

(rote Nummern)

12 Runden = 15 km (14—16 Jahre = 30 Sekunden Vorgabe)

Start-Nr.	Name	BSG	Klasse
60	Lübke, Klaus	Motor Wismar	14—16 Jahre
61	Thede, Uwe	Motor Wismar	14—16 Jahre
62	Kienast, Helmut	Empor Stavenhagen	14—16 Jahre
63	Schnack, Dieter	Einheit Rostock	14—16 Jahre
64	Carleis, Harald	Aufbau Grevesmühlen	14—16 Jahre
65	Rhese, Horst	Dynamo Neubrandenburg	16—18 Jahre
66	Kuhfeldt Peter	Dynamo Neubrandenburg	16—18 Jahre
67	Ahrens, Jürgen	Motor Wismar	16—18 Jahre
68	Brandenburg, Gerhard	Motor Wismar	16—18 Jahre
69	Wenhardt, Johann	Motor Wismar	16—18 Jahre
70	Brüning, Wolfgang	Motor Wismar	16—18 Jahre
71	Kirstein, Werner	Motor Wismar	16—18 Jahre
72	Schumacher, Hans	Empor Stavenhagen	16—18 Jahre
73	Risch, Heinz	Empor Stavenhagen	16—18 Jahre
74	Wilken, Udo	Lokomotive Stralsund	16—18 Jahre
75	Räbiger, Ingolf	Lokomotive Stralsund	16—18 Jahre
76	Durhack, Herbert	Lokomotive Stralsund	16—18 Jahre
77	Guhse, Wolfgang	Lokomotive Stralsund	16—18 Jahre
78	Niemann, Dieter	Einheit Güstrow	16—18 Jahre
79	Warnke, Horst	Aufbau Grevesmühlen	16—18 Jahre
80	Romeik, Bernd	Aufbau Grevesmühlen	16—18 Jahre
81	Gädert, Karl-Ludwig	Aufbau Grevesmühlen	16—18 Jahre
82	Neu, Wolfgang	Aufbau Grevesmühlen	16—18 Jahre
83	Zink, Friedrich	Aufbau Grevesmühlen	16—18 Jahre
84	Boriczka, Egon	Einheit Parchim	18—25 Jahre
85	Graf, Wolfgang	Motor Wismar	18—25 Jahre
86	Berk, Manfred	Einheit Neustrelitz	18—25 Jahre
87	Golenia, Günter	Einheit Güstrow	18—25 Jahre
88			
89			
90			

Sieger: .....

2. ..... 3. .....

4. ..... 5. .....

Wettbewerb II

Jugendrennen 14 - 18 Jahre

(schwarze Nummern)
25 Runden = 32 km (14—16 Jahre Zeitvorgabe)
jede Runde 2 und 1 Punkt, jede 5. Runde 5, 3, 2 und 1 Punkt

Start-Nr.	Name	BSG
1	Rönsch, Ulrich	Lokomotive Rostock
2	Drescher, Klaus	Dynamo Neubrandenburg
3	Grapentin, Hartmut	Lokomotive Greifswald
4	Matzkies, Fritz	Lokomotive Greifswald
5	Kosbab, Peter	Lokomotive Greifswald
6	Thiel, Erwin	Empor Stavenhagen
7	Suhr, Gerhard	Empor Stavenhagen
8	von Koß, Eckehard	Lokomotive Stralsund
9	Lingrön, Günter	Lokomotive Stralsund
10	Grams, Gunter	Traktor Wöbbelin
11	Peters, Jochen	Traktor Wöbbelin
12	Buck, Christian	Traktor Wöbbelin
13	Hadler, Siegfried	Einheit Rostock
14	Ewald, Wilfried	Einheit Neustrelitz
15	Gau, Hans-Jürgen	Einheit Neustrelitz
16	Hein, Reinhard	Aufbau Grevesmühlen
17	Jeve, Dieter	Aufbau Grevesmühlen
18	Krause, Klaus	Aufbau Grevesmühlen
19	Methling, Willi	Lokomotive Rostock
20	Tesch, Heinz	Dynamo Neubrandenburg
21	Pieper, Manfred	Dynamo Neubrandenburg
22	von Ziegler, Hans-Joachim	Dynamo Neubrandenburg
23	Knebel, Manfred	Dynamo Neubrandenburg
24	Busse, Hans-Jürgen	Dynamo Neubrandenburg
25	Herbst, Werner	Motor Wismar
26	Konrad, Siegfried	Motor Wismar
27	Guts, Horst	Einheit Parchim
28	Fliegel, Klaus	Einheit Parchim
29	Schmökel, Günter	Lokomotive Waren
30	Lunow, Karl-Heinz	Lokomotive Waren
31	Sommer, Detlef	Lokomotive Waren
32	Groschke, Jochen	Lokomotive Waren
33	Peters, Hans-Dieter	Lokomotive Greifswald
34	Linde, Eberhard	Lokomotive Greifswald
35	Lübke, Hans-Joachim	Lokomotive Greifswald

Start-Nr.	Name	BSG
36	Schneider, Heinz	Lokomotive Greifswald
37	Diekert, Hans-Georg	Lokomotive Greifswald
38	Arndt, Horst	Lokomotive Greifswald
39	Schön, Dieter	Einheit Hagenow
40	Hofstetter, Fritz	Dynamo Rostock
41	Lange, Horst	Dynamo Rostock
42	Kniffka, Harro	Dynamo Rostock
43	Batzer, Dieter	Dynamo Rostock
44	Schwarz, Gerhard	Empor Stavenhagen
45	Laas, Friedrich	Empor Stavenhagen
46	Grunzig, Jörg	Empor Stavenhagen
47	Godglück, Dieter	Empor Stavenhagen
48	Granzow, Wolfgang	Lokomotive Stralsund
49	Schlät, Eberhard	Dynamo Schwerin
50	Rathje, Ulrich	Dynamo Schwerin
51	Loscher, Bruno	Dynamo Schwerin
52	Pantel, Manfred	Dynamo Schwerin
53	Hollander, Eckhard	Dynamo Schwerin
54	Rosentreter, Horst	Dynamo Schwerin
55	Pielsch, Siegfried	Traktor Wöbbelin
56	Franke, Bodo	Einheit Rostock
57	Krohn, Gerhard	Einheit Rostock
58	Nachreiner, Manfred	Motor Stralsund
59	Lüsch, Wilhelm	Motor Stralsund
60	Nachreiner, Siegfried	Motor Stralsund
61	Dressel, Horst	Einheit Neustrelitz
62	Lewerenz, Klaus	Einheit Güstrow
63	Kaiser, Horst	Einheit Güstrow
64	Deventer, Eduard	Aufbau Grevesmühlen
65	Schmidt, Peter	Aufbau Grevesmühlen
66		
67		
68		

Sieger: .....

2. ..... 3. .....

4. ..... 5. .....

Wettbewerb III

Hauptrennen

„Großer Preis der Werftstadt Wismar"

(rote Nummern)
60 Runden = 76 km mit Wertungen
jede Runde 2 und 1 Punkt, jede 5. Runde 5, 3, 2, 1 Punkt

Start-Nr.	Name	BSG
1	Seitz, Dietrich	Radsport-Club Hamburg
2	Beck, Helmut	Radsport-Club Hamburg
3	Wohlgemuth, Günter	Radsport-Club Hamburg
4	Blatt, Rolf	Radsport-Club Hamburg
5	Gebert, Günter	Radsport-Club Hamburg
6	Tamalun, Albert	Radsport-Club Hamburg
7	Hahn, Werner	Lokomotive Rostock
8	Burmeister, Klaus	Lokomotive Rostock
9	Rudolf, Hermann	Lokomotive Rostock
10	Benzer, Reinhard	Lokomotive Rostock
11	Gundlach, Eberhard	Einheit Parchim
12	Groschke, Claus	Lokomotive Waren
13	Mähl, Rudolf	Lokomotive Greifswald
14	Wurch, Dietrich	Lokomotive Greifswald
15	Koch, Wolfgang	Lokomotive Greifswald
16	Rückheim, Horst	Lokomotive Greifswald
17	Weinke, Erwin	Lokomotive Greifswald
18	Jeran, Wolf-Dietrich	Lokomotive Greifswald
19	Kleiber, Günter	Einheit Hagenow
20	Hanzemhasen, Franz	Einheit Hagenow
21	Mischok, Peter	Einheit Hagenow
22	Vössing, Hans	Einheit Hagenow
23	Tschiltschke, Walter	Einheit Hagenow
24	Buhahn, Lothar	Dynamo Rostock
25	Laube, Friedrich	Dynamo Rostock
26	Manzow, Walter	Empor Stavenhagen
27	Wieholz, Peter	Lokomotive Stralsund
28	Storm, Jochen	Lokomotive Stralsund
29	Rüting, Wolfgang	Lokomotive Stralsund
30	Keuchel, Helmut	Lokomotive Stralsund
31	Liebe, Georg	Dynamo Schwerin
32	Küßmann, Albert	Dynamo Schwerin

Start-Nr.	Name	BSG
33	Müller-Burow, Wolfgang	Dynamo Schwerin
34	Lamottke, Ernst	Traktor Wöbbelin
35	Ewerdt, Dieter	Traktor Wöbbelin
36	Jaeger, Wolfgang	Traktor Wöbbelin
37	Stelley, Wolfgang	Einheit West Schwerin
38	Randzio, Dieter	Motor Stralsund
39	Wagner, Georg	Einheit Neustrelitz
40	Koopmann, Siegfried	Einheit Neustrelitz
41	Heise, Karl-Heinz	Einheit Neustrelitz
42	Hürn, Günter	Einheit Neustrelitz
43	Hütter, Kurt	Chemie Boizenburg
44	Kühn, Waldemar	Chemie Boizenburg
45	Käselau, Willi	Einheit Güstrow
46	Puhl, Harry	Aufbau Grevesmühlen
47	Hübner, Karl-Ludwig	Aufbau Grevesmühlen
48	Pfeiffer, Fritz	Aufbau Grevesmühlen
49		
50		

Sieger: .....

2. ..... 3. .....

4. ..... 5. .....

Werdet bei uns Mitglied!

Radsport ist Volkssport! Darum werdet Mitglied in unserer Radsparte der BSG „Motor". Besucht zwecks Anmeldung unsere Zusammenkünfte jeden Mittwoch ab 19.30 Uhr im Sportlerheim auf dem Jahnplatz.

Unser Beitrag zur Volkswahl!

Wir Mitglieder der Sektion Radsport verpflichten uns, anläßlich der Volkswahlen am 17. Oktober 1954 unsere Stimme bis spätestens 8 Uhr für die Kandidaten der Nationalen Front abzugeben. Des weiteren verpflichten wir uns, beim Bau der vorgeschlagenen Sportanlage je 100 Aufbaustunden zu leisten und zusätzlich junge Sportfreunde für die Sektion Radsport zu gewinnen, um die Mitgliedschaft von 15 auf 30 zu erhöhen. Für das Jahr 1955 fünf Sportfreunde der Jugend- sowie der Tourenklasse soweit heranzubilden, daß sie befähigt sind, in der Leistungsklasse III zu starten.

Von 15 Mitgliedern der Sektion Radsport sind sieben Sportfreunde als Aufklärer der Nationalen Front tätig.

Wismar, den 25. September 1954

Dieter Hoffmann
Eduard Figuhr
Heinz Sauerbier
Kurt Wechselbaum
Werner Herbst
Jürgen Ahrens
Heinz Abraham
Werner Kirstein
Johannes Hintze
Albert Moll
Jürgen Kruse
Siegfried Konrad
Wolfgang Graf
Wolfgang Brüning
Horst Batschkowski

Selbstverpflichtung

In wenigen Wochen, am 17. Oktober 1954, schreiten alle Bürger der Deutschen Demokratischen Republik zur Wahlurne, um in einer allgemeinen, freien und geheimen Wahl ihre Abgeordneten für die parlamentarischen Körperschaften der DDR zu wählen. Als aktiver Sportler hatte ich oft Gelegenheit, in Westdeutschland zu weilen und konnte so den Unterschied zwischen unserer Arbeiter-und-Bauern-Macht und dem Bonner Vasallenstaat kennenlernen. Ich konnte in Gesprächen mit westdeutschen Sportlern immer wieder die Feststellung treffen, wieviel mehr Unterstützung gerade der Sport bei uns in der Deutschen Demokratischen Republik gegenüber Westdeutschland bekommt.

Täglich erstehen neue Stadien und Sportstätten, die hiervon Zeugnis ablegen.

Deshalb ist es für mich eine Selbstverständlichkeit, daß ich meine Stimme am 17. Oktober 1954 bis 9 Uhr den Kandidaten der Nationalen Front des demokratischen Deutschland gebe, und ich rufe alle Sportler auf, es mir nachzutun.

Darüber hinaus verpflichte ich mich, zu Ehren der Volkswahl 20 Sportleistungsabzeichenträger zu entwickeln und bis zum 15. November 1954 15 neue Mitglieder für die Demokratische Sportbewegung zu werben.

gez. Klaus Härtel

Spieler der 1. Handballmannschaft der BSG Einheit Wismar

Bereit zur Arbeit
und zur Verteidigung des Friedens!

Es ist uns allen kein leeres Wort,
Es ist uns Verpflichtung fort und fort,
Was unsere Jugend, im Sport gestählt,
Sich als Kampfruf und Losung hat auserwählt:
„Bereit zur Arbeit
und zur Verteidigung des Friedens!"

Es ist uns allen Verpflichtung zur Tat:
Auf, Jugend, erbaue und schütze den Staat!
Auf, schmiede die Einheit! Empor nun zum Licht!
Auf, deutsche Jugend, erfüll' diese Pflicht:
„Bereit zur Arbeit
und zur Verteidigung des Friedens!"

(Worte von dem Dozenten Dittmer)

Druckhaus „Einheit" Wismar II 20 8 Cr 1141 54 1,5