



BSG „Chemie“ Boizenburg (Elbe)

Sektion Radsport

1. Rundstrecken-Rennen

in Boizenburg am Sonntag, 8. August 1954

auf der 1100 m langen Rundstrecke auf der Siedlung

Veranstalter: BSG „Chemie“

Technische Leitung: K. Hütter

Leiter des WA: Muchalsky

Sanitätsdienst: DRK Boizenburg

Ansage: Franz Fahrenheit, Schwerin

Programmpreis: 0.20 DM

Für Einheit und Frieden im Deutschen Sport!

Teilnehmer-Verzeichnis

Start-Nr.	Name	BSG
<i>Juniorenklasse</i>		
1	Sauerbier, Heinz	„Motor“ Wismar
2	Batschkowski, Horst	„ „
3	Bubert, Horst	„Einheit“ Schwerin - West
4	Stelley, Wolfgang	„ „
5	Gundlach, Eberhard	„Einheit“ Parchim
6	Kinzel, Georg	„ „
7	Lamprecht, Rudolf	„ „
8	Misch, Kurt	„ „
9	Käselau, Willi	„Einheit“ Güstrow
10	Schulz, Gerhard	„Lok“ Wittenberge
11	Kleiber, Günther (Bezirksmeister 1954)	„Einheit“ Hagenow
12	Vössing, Hans	„ „
13	Haurenherm, Franz	„ „
14	Mischok, Peter	„ „
15	Tschiltschke, Walter	„ „
16	Müller-Burow, Wolfgang	„Dynamo“ Schwerin
17	Liebe, Georg	„ „
18	Kussmann	„ „
19	Hütter, Kurt	„Chemie“ Boizenburg
20	Kuhn, Waldemar	„ „

Jugendklasse (16 bis 18 Jahre)

1	Fust, Hans	„Motor“ Wismar
2	Herbst, Werner	„ „
3	Fahrenheit, Horst	„Einheit“ Schwerin
4	Gutz, Horst	„ Parchim
5	Fliegel, Klaus	„ „
6	Schön, Dieter	„Einheit“ Hagenow
7	Schlät, Eberhard	„Dynamo“ Schwerin
8	Rathje, Ulrich	„ „
9	Loscher, Brunow	„ „
10	Dantel, Manfred	„ „
11	Rosentreter, Horst	„ „
12	Hollander, Ekhard	„ „

I. Jugendrennen über 30 Runden = 33 km

Start-Nr.	Name	Vor- gabe	1	2	3	4	5	6	Gesamt- Result.
1	Fust								
2	Herbst								
3	Fahrenheim								
4	Gutz								
5	Fliegel								
6	Schön								
7	Schlät								
8	Rathje								
9	Loscher								
10	Dantel								
11	Rosentreter								
12	Hollander								

Sieger Nr. _____ Pk. _____ Zeit _____

2. Nr. _____ Pk. _____, 3. Nr. _____ Pk. _____, 4. Nr. _____ Pk. _____

5. Nr. _____ Pk. _____, 6. Nr. _____ Pk. _____

Bestimmungen für Rundenrennen

Als Auszug aus den Wettfahrbestimmungen des Deutschen Sportausschusses — Sektion Radfahren — geben wir unseren Radsportfreunden folgende Aufklärung für das heutige Rennen:

Rundenrennen sind Straßenwettbewerbe.

Die Rennstrecke muß mindestens 1 km betragen. Gefahren wird nach Zeit oder Punkten. Punktwertungen können beliebig oft ausgeschrieben werden und sind den ersten 4 Fahrern jedes Wertungspurts 5, 3, 2 und 1 Punkt gutzuschreiben. Bei gleicher Punktzahl entscheidet die bessere Placierung in der Schlußwertung. Fahrer, die bei der letzten Wertung einen Vorsprung von 30 Sekunden herausgefahren haben, wird dieses sinngemäß als Rundengewinn in der Entwertung angerechnet. Eine Ueberrundung gilt als vollzogen, wenn die Hauptgruppe des Feldes erreicht ist.

Bei Sturz- oder Radschaden findet eine Rundenvergütung nicht statt, ebenso ist ein Maschinenwechsel untersagt. Ueberrundete Fahrer, die auf die Bewertung im Gesamtergebnis keinen Einfluß haben, können vom WA (Wettfahrausschuß) aus dem Rennen genommen werden.

Das Rennen gilt als beendet, wenn der Sieger das Zielband passiert, überrundete Fahrer placieren sich in der Reihenfolge ihrer etwaigen Rundenverluste.